



**OGGETTO:** *Lavori di riqualificazione dei dispositivi di ritenuta stradale del cavalcavia n.2 e ripristino delle barriere incidentate nello svincolo di Messina Centro della Tangenziale di Messina, Autostrada A20 Messina – Palermo.*

CUP B47H22004400005

**Approvazione progetto**

DECRETO DIRIGENZIALE N. 347/DATE del 02 LUG. 2024

**PREMESSO CHE:**

- ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 "Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito";
- con nota 17/DG del 10/01/2022 è stato nominato RUP dei lavori in oggetto l'operatore tecnico Salvatore Mangano;
- con medesima nota è stato nominato l'arch. Salvatore Giacobbe quale progettista e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
- con nota 234/DATE del 09/02/2022 di risposta alla nota 06/SM del 09/02/2022 del RUP, si disponeva di provvedere preliminarmente all'esecuzione di alcune indagini strutturali sui cordoli bordo ponte indicate nella nota stessa;
- con nota 232/DG del 22/02/2022 è stato nominato RUP e Progettista del servizio di indagini di laboratorio propedeutiche ai lavori in epigrafe l'operatore tecnico Salvatore Mangano mentre l'arch. Giacobbe è stato nominato direttore dell'esecuzione del contratto;
- con Decreto Dirigenziale 92/DATE del 01/03/2022 veniva approvato il progetto, prenotate le somme e indetta la procedura per l'affidamento delle "Indagini di laboratorio propedeutiche ai Lavori di riqualificazione dei dispositivi di ritenuta stradale del cavalcavia n.2 e ripristino delle barriere incidentate nello svincolo di Messina Centro della Tangenziale di Messina, Autostrada A/20 Messina – Palermo";
- con Decreto 144/DATE del 22/03/2022 di presa d'atto del verbale di verifica offerta e aggiudicazione si procedeva all'affidamento dei servizi relativi alle indagini di laboratorio;
- in data 27/04/2022 venivano trasmesse dal Laboratorio Ufficiale i certificati delle indagini eseguite;
- in data 27/06/2022 l'arch. S. Giacobbe trasmetteva il progetto dei lavori in oggetto;
- con nota 25/SM del 27/06/2022 il RUP riferiva a codesta Dirigenza che l'arch. Giacobbe aveva trasmesso il progetto e chiedeva la nomina di un ingegnere per la redazione dell'elaborato previsto dall'art. 2 del D.M. 223 del 18/02/1992;
- con nota 899/DG del 04/07/2022 è stata nominata l'ing. Mariapia Riggio quale tecnico per la redazione dell'elaborato previsto dall'art. 2 del D.M. 223 del 18/02/1992;
- con nota prot. 1144/DATE del 28/06/2022 codesta Dirigenza richiedeva all'ing. Mariapia Riggio di esprimersi in merito alla necessità o meno dell'installazione di ulteriori barriere;
- in data 07/09/2022 l'ing. Mariapia Riggio, a seguito di interlocuzioni con la dirigenza, trasmetteva la previsione di spesa di due diverse ipotesi di intervento: la prima relativa alla sostituzione dei dispositivi di ritenuta stradale presenti sul margine sinistro dell'imbocco dello svincolo per i veicoli in uscita provenienti dalla carreggiata di valle e di monte, la seconda relativa alla sostituzione di tutti i dispositivi di ritenuta stradale dello svincolo di Messina Centro;





- con nota prot. 1642/DATE del 16/09/2022 si richiedeva al progettista arch. S. Giacobbe di interpellare il consulente ing. Demozzi in merito alle ipotesi individuate dall'ing. M. Riggio;
- con nota 1976/DATE del 14/11/2022, dopo alcune interlocuzioni con l'ing. Demozzi, si disponeva di *“intervenire sullo spartitraffico del curvone con barriere bordo laterale autonome e laddove possibile inserire barriera spartitraffico con unico paletto, facendo attenzione alle transizioni”*;
- a seguito di alcune osservazioni del progettista alla nota 1976/DATE, in data 07/12/2022 si è tenuta una riunione con l'ing. Demozzi, alla luce della quale quest'ultimo ha richiesto l'esecuzione di un rilievo dettagliato dell'andamento, comprensivo di quote altimetriche, dello spartitraffico centrale dello svincolo da eseguirsi tramite strumentazione GPS;
- in data 31/01/2023 è stato trasmesso il rilievo del curvone dello svincolo di Messina Centro all'ing. Demozzi;
- in data 22/02/2023 l'ing. Demozzi ha comunicato il proprio parere in merito alla possibilità ed all'eventuale modalità di ammodernamento della barriera in corrispondenza del curvone dello svincolo di Messina Centro ravvisando *la possibilità di eseguire l'ammodernamento in quanto l'attuale spartitraffico ha un ingombro di circa 65 cm* e fornendo le indicazioni progettuali;
- a seguito di diversi solleciti del RUP, il progettista con nota SG19 del 15/10/2023 ha trasmesso il progetto dei lavori in oggetto;
- in data 15/11/2023 il tecnico incaricato per la redazione dell'elaborato previsto dall'art. 2 del D.M. 223 del 18/02/1992 ing. M. Riggio ha trasmesso la propria relazione;
- in data 20/11/2023 il RUP inoltrava all'arch. S. Giacobbe ed all'ing. M. Riggio, a seguito di contraddittorio, il primo report di verifica datato 17/11/2023;
- a seguito di diversi solleciti del RUP, il progettista con nota SG10 del 18/04/2024 ha trasmesso il progetto dei lavori in oggetto revisionato;
- in data 03/05/2024 il RUP inoltrava all'arch. S. Giacobbe ed all'ing. M. Riggio, a seguito di contraddittorio, il secondo report di verifica;

#### CONSIDERATO CHE

- a seguito delle integrazioni e/o modifiche richieste, in data 27/06/2024 l'arch. S. Giacobbe e l'ing. M. Riggio hanno trasmesso il progetto revisionato aggiornato al prezzario ANAS 2024 rev.1;
- il quadro economico relativo ai lavori in questione è il seguente:

#### A) LAVORI:

A1)	Lavori a misura soggetti a ribasso	€ 223 276,23
A2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 15 591,34
A1)+A2)	<b><u>Sommano i lavori al lordo degli oneri</u></b>	<b>€ 238 867,57</b>

#### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1.1)	Imprevisti	€ 11 942,62
B1.2)	Indagini di laboratorio	€ 10 000,00
B1.3)	Competenze tecniche per RUP, DL ai sensi dell'art. 45 D.Lgs 36/2023 (2 %)	€ 4 777,35
B1.4)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 5 631,43
B1.5)	Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 2 252,57
B1.6)	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B1.3 e B1.4	€ 2 119,22
B2)	Contributo ANAC	€ 250,00



B3)	I.V.A. sui lavori (22%) - (su A1+A2+B1.1)	€ 55 178,24
	<b><u>Totale somme a disposizione</u></b>	<b>€ 92 151,43</b>

**IMPORTO TOTALE € 331 019,00**

- in data 27/06/2024 il RUP ha emesso il parere conclusivo favorevole n.3 e validato il progetto in epigrafe; **RITENUTO** opportuno e necessario approvare il progetto con il relativo quadro economico dei *Lavori di riqualificazione dei dispositivi di ritenuta stradale del cavalcavia n.2 e ripristino delle barriere incidentate nello svincolo di Messina Centro della Tangenziale di Messina, Autostrada A20 Messina – Palermo.*

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

#### **DECRETA**

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI APPROVARE** il progetto con il relativo quadro economico per un importo complessivo di € 331.019,00 di cui € 238.867,57 per lavori comprensivi di costi della sicurezza ed € 92.151,43 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

**Art. 3) DI DARE ATTO** che la copertura della spesa avverrà con fondi dell'Ente sul capitolo 204 denominato "manutenzione straordinaria autostrada e impianti";

**Art. 4) DI PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'acquisizione del parere da parte del MIT.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, ai sensi dell'art.68 della L.R. 12.08.2014 n. 21, sul sito istituzionale dell'Ente.

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio  
*Ing. Dario Costantino*

Visto: Il Dirigente Generale  
*Dott. Franco Calogero Fazio*

Il Redattore  
*Salvatore Mangano*